

## Stellungnahme der Stadtverwaltung Erfurt zur Drucksache 2390/23

### Titel

Festlegung aus der öffentlichen Sitzung WBD am 25.10.2023 zum TOP 4.1 DS 1877/23 - Historische Straßenbahnen und Omnibusse - hier: Nachfragen

### Öffentlichkeitsstatus

öffentlich

### Stellungnahme

Unter Einbeziehung der Erfurter Verkehrsbetriebe AG (EVAG) ergeht die folgende Beantwortung zu den Nachfragen aus der Sitzung des Ausschusses WBD am 25.10.2023:

*Nach Mitteilung der EVAG kommen zum Einsatz von historischen Straßenbahnen das Fahrzeug Nr. 190, 92 und 3 sowie der Cabrio Bus. In 2016 waren nach Auskunft der EVAG als historische Straßenbahnen das Fahrzeug Nr. 178, 274, 275, 190, 3, 92 und ein Lockwitztalbahn-Wagen im Besitz der EVAG.*

*Befinden sich diese aufgeführten Fahrzeuge weiterhin im Besitz der EVAG, wenn nicht, wo ist dessen Verbleib? Des Weiteren bitten wir um Auskunft zum Verbleib des historischen Omnibus Ikarus 31 mit dem Kfz-Kennzeichen EF-EF 31.*

Die historischen Straßenbahnen 3, 92, 190, 274 und 275 setzt die EVAG für Sonderfahrten je nach Kundenanfrage und -aufkommen ein. Alle aufgeführten Fahrzeuge besitzen eine gültige Hauptuntersuchung und Freigabe der Technischen Aufsichtsbehörde.

Die historischen Straßenbahnen 178 und 401 befinden sich weiterhin im Besitz der EVAG. Allerdings wurde das Fahrzeug 401 als Dauerleihgabe an das Eisenbahnmuseum Weimar verliehen, dieses Fahrzeug kann im Originalzustand nicht für den Dauerbetrieb mit 750 Volt betrieben werden. Beide Fahrzeuge besitzen aktuell keine gültige Hauptuntersuchung und sind damit nicht einsatzfähig. Die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen lassen eine Grundinstandsetzung zum aktuellen Zeitpunkt nicht zu.

Der angefragte Lockwitztalbahn-Wagen befand sich nie im Besitz der EVAG, vielmehr handelte es sich um eine Dauerleihgabe des Traditionsvereins in Kreischa. Nach wirtschaftlicher Prüfung wurde festgestellt, dass eine Grundinstandsetzung mit eventuell notwendigem Umbau des Fahrzeuges sowie eine anschließende Vermarktung in Erfurt nicht möglich ist. Aus diesem Grund wurde sich mit dem Eigentümer über eine Rückgabe verständigt und das Fahrzeug im Jahr 2019 zurück gegeben.

Die historischen Omnibusse 209 (Cabrio-Bus) und 314 haben eine gültige Hauptuntersuchung und Sicherheitsprüfung. Beide Fahrzeuge werden bei entsprechender Nachfrage im Gelegenheitsverkehr eingesetzt.

Die Fahrzeuge 107 und 200 (Ikarus 31) befinden sich weiterhin im Besitz der EVAG, wobei das Fahrzeug 200 als Dauerleihgabe an den 1. Oldtimer Club Erfurt e.V. verliehen wurde. Beide Fahrzeuge besitzen aktuell keine gültige Hauptuntersuchung und Sicherheitsprüfung. Die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen lassen eine Grundinstandsetzung zum aktuellen Zeitpunkt nicht zu.

Anlagen

---

gez. Linnert  
Unterschrift Beigeordneter

09.11.2023  
Datum